

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 233083G na odcinku
od m. Drozdowo do m. Buka wraz z infrastrukturą towarzyszącą
na terenie gminy Debrzno

Adres obiektu budowlanego:


Droga gminna nr 233081G - odcinek od m. Drozdowo do m. Buka

Zamawiający/Inwestor:

Miasto i Gmina Debrzno , ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno

Opracował: *mgr inż.* Daniel Folehr

Chojnice 9 kwietnia 2015r



Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku od miejscowości Drozdowo do miejscowości Buka wraz z przebudową kanalizacji deszczowej na terenie gminy Debrzno.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),*
- *Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

3. Stan istniejący

Planowana przebudowa zlokalizowana jest w południowo - wschodniej części gminy Debrzno.

Przebudowywane odcinki dróg gminnych stanowią bezpośrednie połączenie miejscowości Drozdowo oraz Buka z drogą powiatową nr 2561G a następnie z m. Debrzno. Ciągi komunikacyjne ponadto obsługują ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań siedliskowych oraz pól uprawnych.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi częściowo nawierzchnia z kostki kamiennej, a częściowo utwardzona nawierzchnia żwirowa. Nawierzchnia kamienna posiada liczne ubytki oraz zaniżenia, co wymaga przeprowadzenia

niezbędnych napraw. Istniejący stan nawierzchni znacząco obniża bezpieczeństwo oraz komfort jazdy dla uczestników ruchu drogowego.

4. Droga w planie

Początek przebudowy odcinka A-B dowiązano do osi istniejącego skrzyżowania z droga gminną w km 2+535,0. Na przedmiotowym odcinku projektuje się nawierzchnię drogową szerokości 4,0m z poszerzeniem do 6,0 w miejscu projektowanych tzw. "mijanek", ułatwiających wyminięcie pojazdów. Przebudowę odcinka A-B zakończono w km 3+858,3. Całkowita długość przebudowanego odcinka wynosi 1 323,3m.

Początek przebudowy odcinka C-D dowiązano do osi skrzyżowania z droga gminną - odcinek A-B w km 3+858,3. Na przedmiotowym odcinku projektuje się nawierzchnię drogową szerokości 4,0m z poszerzeniem do 6,0 w miejscu projektowanych tzw. "mijanek", ułatwiających wyminięcie pojazdów. Przebudowę odcinka C-D zakończono w km 5+678,0. Całkowita długość przebudowanego odcinka wynosi 1 819,7m.

Wzdłuż osi zaprojektowano łuki poziome, który wyokrąglono promieniem $R=50-1200$ m z prostymi przejściowymi.

5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Odcinek A-B km 2+535,0-3+858,3

– klasa techniczna drogi	-	D (ciąg pieszo-jezdny)
– prędkość projektowa	-	30km/h
– szerokość nawierzchni	-	4,00-6,00m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN
– długość remontowanego odcinka	-	1 323,3m

Odcinek C-D km 3+858,3-5+678,0

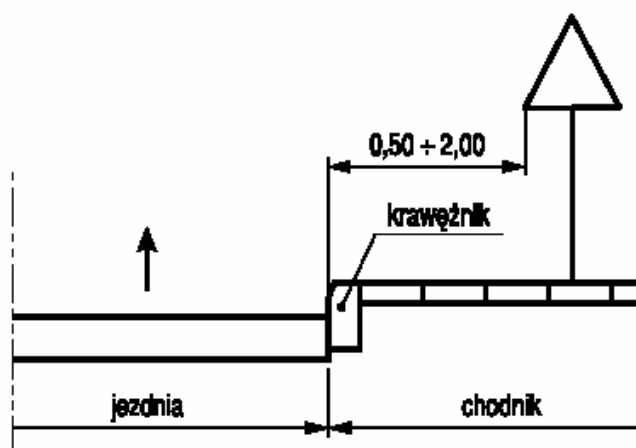
– klasa techniczna drogi	-	D (ciąg pieszo-jezdny)
– prędkość projektowa	-	30km/h
– szerokość nawierzchni	-	4,00-6,00m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN
– długość remontowanego odcinka	-	1 819,7m

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

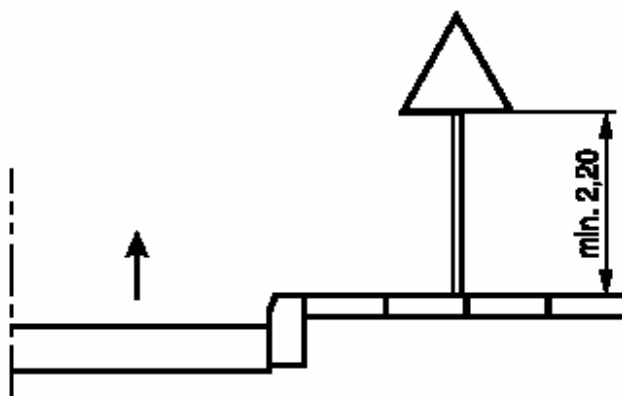
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

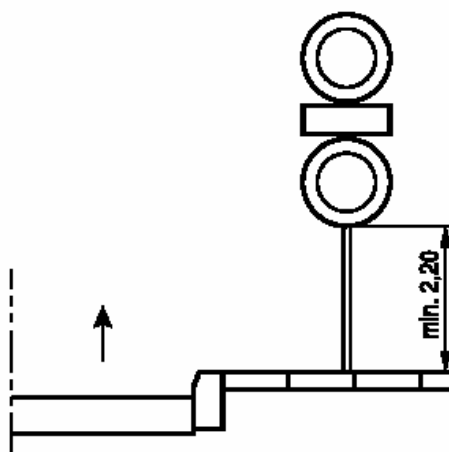
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60 \text{ km/h}$,
- Znaki A-7, możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych to jest 10.2016r.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	4
2	B-33	2
3	B-25	2
4	D-1	4
5	T-6c	4
6	D-15	4
7	D-42	2
8	D-43	2
9	E-4	2
10	E-17a	2
11	E-18a	2

- Znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Ilość
1	P-17	60m
2	P-14	3,5m

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA